

TORRES

ROAD MUST GO ON





TORRES, LA AVENTURA INESPERADA

Torres del Paine: el sueño de todo explorador.

La aventura en su máxima expresión.

El nuevo KGM Torres se inspira en este espectacular escenario natural.

Una experiencia insólita e inolvidable.

Déjate llevar por la aventura: el Torres es el SUV de última generación fabricado para hacerlo posible.
Un diseño icónico. Potente, eficiente y robusto. Con el espacio y el equipamiento que siempre has soñado.

No querrás bajarte nunca de él.



LIBERA TU ESPÍRITU AVENTURERO

Audaz, robusto, seguro: el Torres ha sido fabricado desde cero para afrontar los retos más exigentes y convertirse en compañero indispensable de todas tus aventuras.

En su espectacular frontal destacan una moderna parrilla vertical y los faros y luces diurnas tridimensionales. La trasera, por su parte, con los pilotos LED y el original portón inspirado en la cubierta de la rueda de repuesto, le otorga al conjunto un aspecto 100% SUV. Pero este carácter único no sólo se aprecia en su exterior. Entra, ponte a sus mandos y experimentalo.





IMPULSADO POR LA DUREZA

Las claves de diseño de este impresionante vehículo han sido tomadas del SUV original y auténtico, reinterpretando el espíritu y la herencia de KGM. Sus creadores han sabido integrar el diseño genuino de líneas audaces y enérgicas, fusionándolo con la tecnología más innovadora. El resultado es el sorprendente Torres, un SUV de última generación nacido para conquistar todos los terrenos.

FAROS FULL LED DE CRISTAL TRANSPARENTE / 6 MOLDURAS VERTICALES EN LA PARRILLA /
RETROVISORES EXTERIORES TIPO BANDERA

PILOTOS TRASEROS LED COMBINADOS
EMBELLECEDOR TRASERO HEXAGONAL Y TIRADOR EXTERIOR DEL PORTÓN TRASERO EN COLOR CARROCERÍA



INTERIOR COLOR NEGRO

AMPLÍA TUS HORIZONTES

Su salpicadero ancho, estilizado y contemporáneo, proporciona sensación de espacio y una visión ininterrumpida de la ruta. Tanto si conduces por la ciudad, como si te diriges a las montañas, el interior del Torres te invita a disfrutar del paisaje que se despliega ante tus ojos y de las emociones que te aguardan detrás de cada curva.



LUZ AMBIENTAL

La suave y glamourosa iluminación ambiental, configurable en 32 colores, acentúa el interior y puede regularse por la noche para evitar el deslumbramiento y crear una sensación de calma.



INTELIGENTE, DIGITAL E INTUITIVO

Integrado a la perfección en un armonioso y ergonómico diseño interior, el Torres minimiza el uso de controles físicos, favoreciendo la comodidad y usabilidad, al tiempo que ofrece al conductor una comunicación clara. La información se presenta en tres pantallas distintas, incluida una pantalla táctil de 8 pulgadas, intuitiva y fácil de usar.

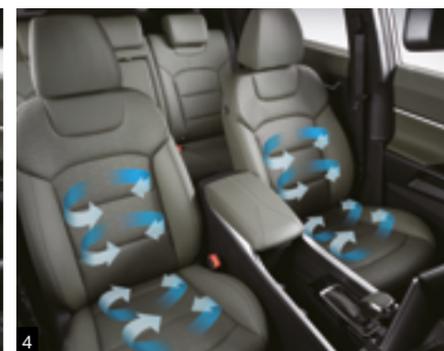
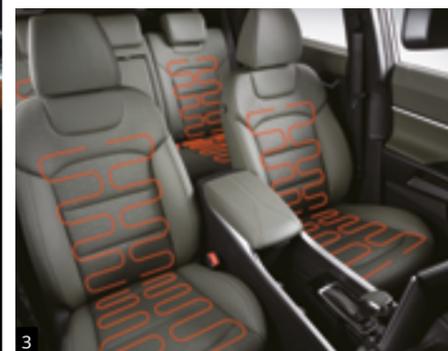


- 1 Sistema de infoentretenimiento con pantalla de 22,86 cm (9") y cámara de visión trasera
- 2 Pantalla táctil de 20,32 cm (8") para control del climatizador y otros elementos
- 3 Apple CarPlay® y Google Android Auto®
- 4 Cuadro de instrumentos digital de 31,75 cm (12,5") con pantalla de información LCD de 10,67 cm (4,2")

A TU ESTILO

Mientras que el exterior del Torres transmite un estilo duro y vivaz, el interior está pensado para crear un espacio más delicado, cómodo y contemporáneo. Puedes adaptar el nuevo Torres a tu estilo individual con una selección de colores interiores: negro, siena o tundra, así como ajustar la posición del asiento y otras características para lograr exactamente el nivel adecuado de comodidad, confort y relajación que necesitas.

- 1 Asiento del conductor eléctrico con 8 posiciones y soporte lumbar de 2 posiciones
- 2 Asientos traseros reclinables hasta 32,5° y abatibles 40:60
- 3 Asientos delanteros y traseros calefactados
- 4 Asientos delanteros ventilados





CARGAR Y ESCAPAR

Bienvenido al SUV líder en capacidad interior de su clase:

La zona de carga es la mayor de su segmento, de 703 a 1.662 litros.

Su amplísimo maletero es propio de un SUV de tamaño superior.

Además, dispone de un espacio discreto y oculto bajo el piso de carga para aumentar aún más la eficiencia del espacio y la seguridad.

Esta enorme habitabilidad se convertirá en tu nueva forma de vida.



OPCIONES DE CONFIGURACIÓN DE LOS ASIENTOS

Espacio de carga

- 1 ASIENTO NORMAL (703 litros)
- 2 2.ª fila 40 % ABATIDA (1.181 litros)
- 3 2.ª fila 60 % ABATIDA (1.320 litros)
- 4 2.ª fila 100 % ABATIDA (1.662 litros)



POTENTE, DINÁMICO Y DIVERTIDO

Dondequiera que sea tu próximo destino, disfrutarás del trayecto como nunca antes has experimentado. El motor turbo, gasolina, de inyección directa del nuevo Torres y su eficiente y suave sistema de transmisión, responden de inmediato mostrando un excelente rendimiento en condiciones reales de conducción. Disfruta al volante y siente el control seleccionando los optimizados modos de conducción/dirección: modo de conducción normal, deportivo e invierno con la transmisión automática, y modo de dirección normal y deportivo con la caja de cambios manual.

MOTOR A GASOLINA 1.5 GDI TURBO

Frente a la tendencia mundial de reducir motores de alto rendimiento, este modelo ofrece un torque máximo desde las 1500 rpm, para una conducción dinámica en la vida cotidiana.

Máx. potencia (PS/rpm) **163 / 5.000 ~ 5.500**

Máx. torque (Nm/rpm) **280 / 1.500 ~ 4.000**

Cilindrada **1.497 cc**

Motor a gasolina **1.5 GDI turbo**



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA AISIN DE 6 VELOCIDADES

La avanzada transmisión automática AISIN de 6 velocidades de 3ª generación, presente en algunos de los mejores coches del mundo, ofrece un magnífico rendimiento de cambio de marchas proporcionando una conducción ágil y suave.



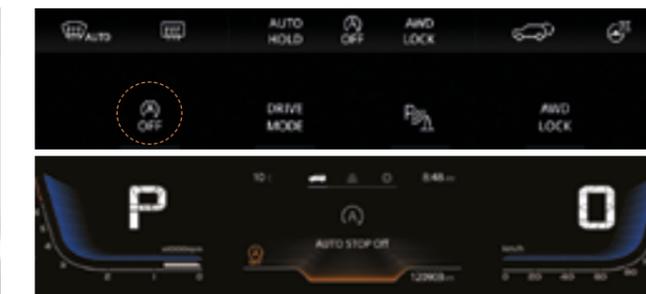
TRANSMISIÓN MANUAL DE 6 VELOCIDADES

La caja de cambios manual de 6 velocidades ofrece una experiencia de conducción divertida con la máxima implicación del conductor. Las relaciones de marchas optimizadas garantizan cambios de marchas suaves y precisos, una mayor eficiencia de combustible y una conducción más silenciosa.



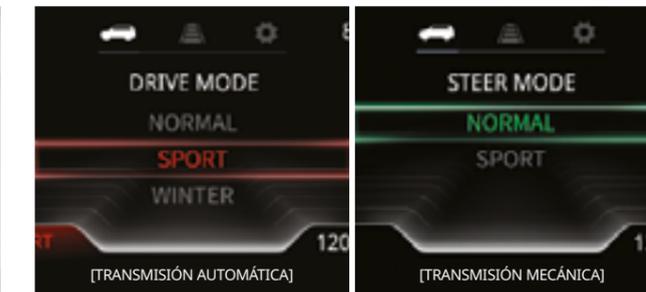
SISTEMA START&STOP

Cuando el vehículo está parado (y se pisa el pedal de freno), el motor deja de funcionar automáticamente. Esto evita el ralentí y favorece el ahorro de combustible.



SISTEMA DE MODO DE CONDUCCIÓN/DIRECCIÓN

Tres modos de conducción optimizados (normal, deportivo e invierno) con la transmisión automática, y dos modos de dirección (normal y deportivo) con la caja de cambios manual para adaptarse a las preferencias del conductor



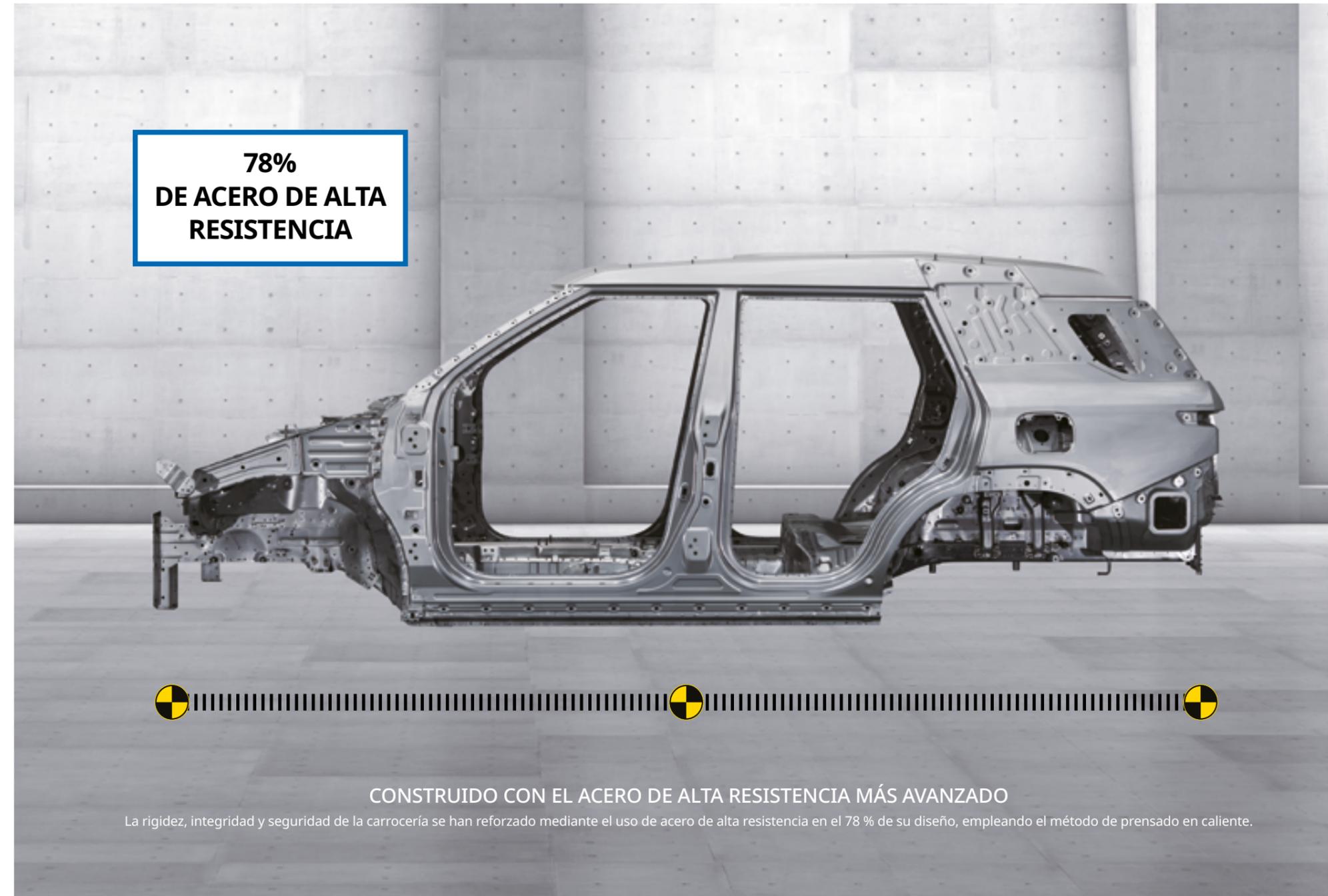
ALLÁ DONDE VAYAS, CON TOTAL SEGURIDAD

El nuevo Torres ofrece la mejor seguridad de su clase, sin concesiones.

Integra un optimizado sistema de 8 airbags y un mayor porcentaje de chapa de acero de alta resistencia, para que la seguridad del conductor y los pasajeros estén garantizadas.

Una alerta recuerda el uso del cinturón de seguridad en las cinco plazas de asiento, garantizando un viaje seguro desde el momento en que se arranca el coche.

1 8 AIRBAGS 2 RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA LAS CINCO PLAZAS DE ASIENTO





CONDUCE CON CONFIANZA

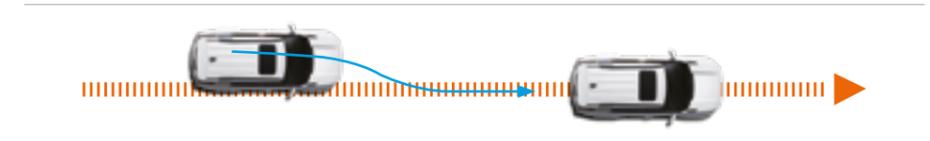
No pongas límites a tus destinos. Llega hasta donde te lleven las ganas de aventura, pero hazlo con seguridad.

El nuevo KGM Torres fusiona un porte robusto, original y auténtico con tecnología de última generación. Su inteligente sistema de asistencia a la conducción lo convierte en uno de los SUVs más seguros y relajantes para viajar. El sistema de seguridad activa de KGM, emplea tecnología de detección, datos e inteligencia artificial a muchos aspectos de la conducción, para mantener en todo momento el vehículo alerta, fuera de peligro y bajo control. Además de los dispositivos que integra el sistema de seguridad, existen otras funciones de seguridad de serie disponibles en el nuevo Torres.



CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO SISTEMA DE CENTRADO EN EL CARRIL (CLKA)

El control de crucero adaptativo es un modo de conducción autónoma que regula la velocidad según el vehículo de delante y con el sistema CLKA mantiene centrado el vehículo en el carril, tanto a baja como a alta velocidad.



*El control de crucero adaptativo es un sistema de ayuda a la conducción. El conductor siempre es responsable de una conducción segura y atenta y del cumplimiento de las normas de tráfico.

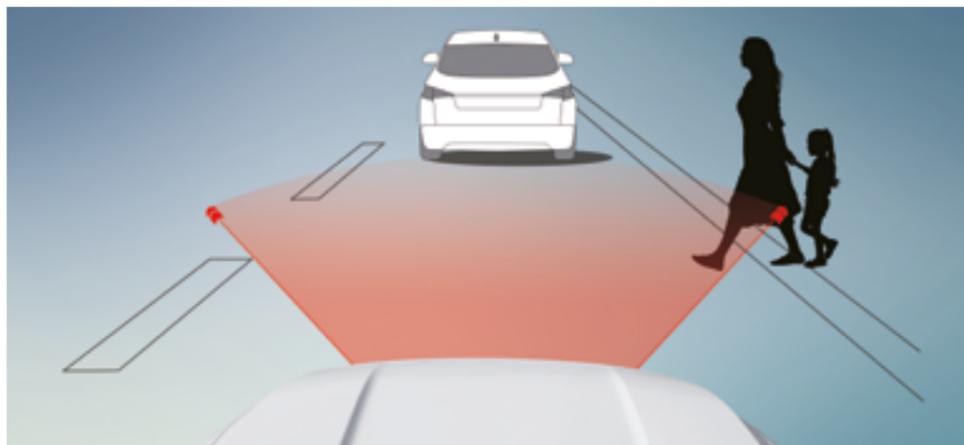


SISTEMA DE FRENADA EN COLISIONES MÚLTIPLES (MCB)

El MCB es un sistema que actúa automáticamente sobre los frenos para evitar una segunda colisión tras un primer accidente.

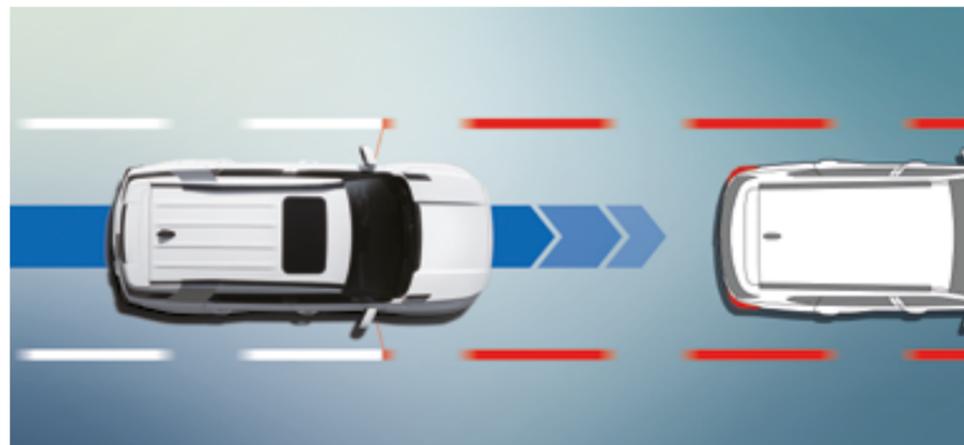
Freno anticollisión múltiple (MCB)

EL SISTEMA MÁS AVANZADO DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR



Sistema avanzado de frenada de emergencia (AEBS)

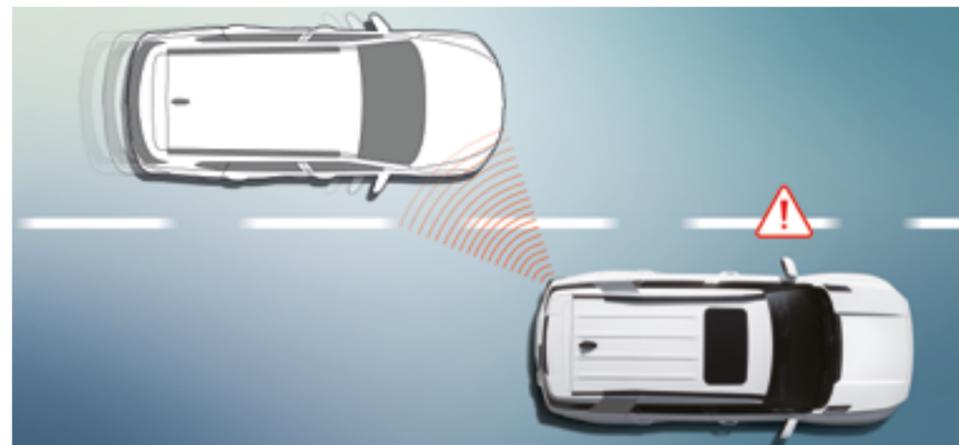
Ayuda a evitar o minimizar el riesgo de colisión avisando al conductor con antelación, cuando detecta vehículos que circulan más despacio o están parados.



Sistema de permanencia en carril (LKAS)

Sistema de advertencia de salida de carril (LDWS)

El LKAS utiliza una cámara frontal para monitorizar las líneas pintadas de delimitación de carril. Al detectar un intento de cambio de carril sin señalización previa, corrige automáticamente la dirección asistida eléctrica para mantener el vehículo dentro del carril.



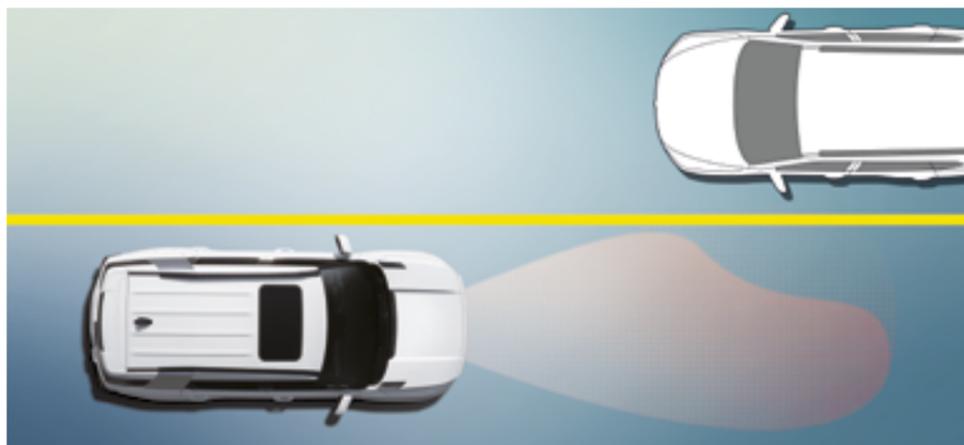
Control de ángulo muerto (BSD)

Asiste automáticamente la frenada si, al cambiar de carril, se detecta riesgo de colisión con vehículos en el ángulo muerto.



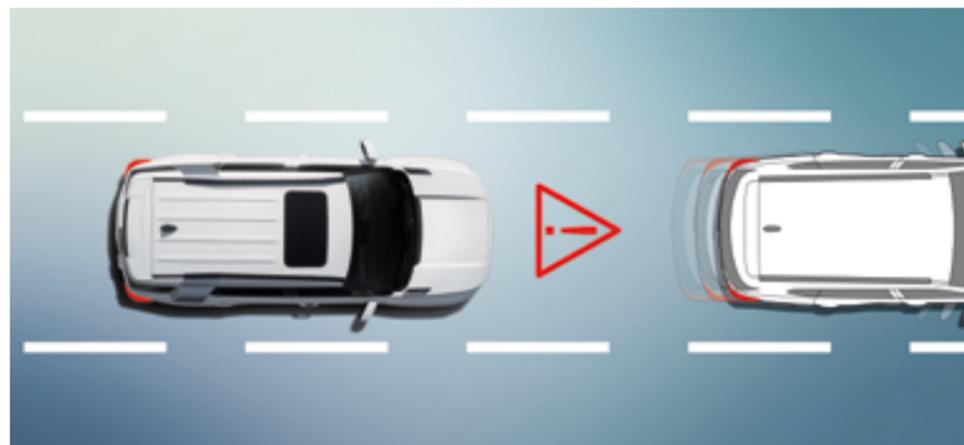
Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)

Al circular marcha atrás y detectar en la trayectoria un vehículo que se aproxima, el RCTA emite una alarma y acciona automáticamente los frenos para detener el vehículo y minimizar el riesgo de colisión.



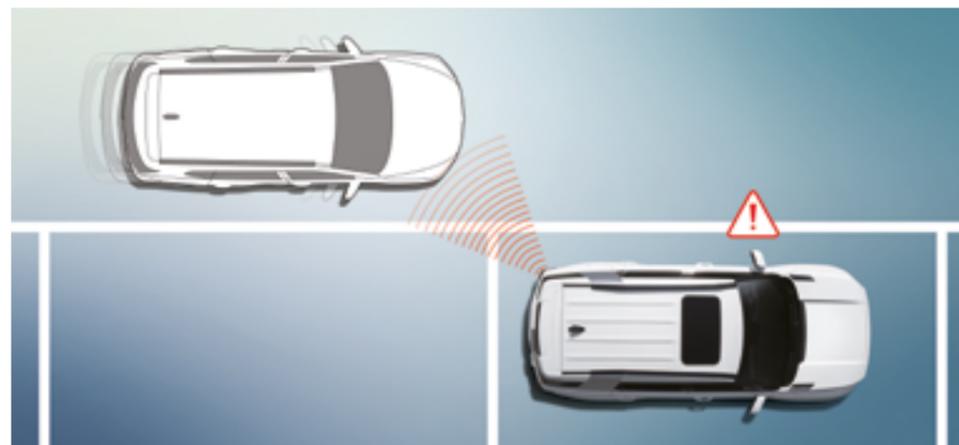
Sistema de antideslumbramiento automático (HBA)

Cambia automáticamente las luces de carretera por las de cruce cuando el sistema detecta un vehículo de frente, facilitando la conducción nocturna.



Sistema de aviso de avance del vehículo delantero (FVSA)

Cuando el vehículo está detenido y el que está situado justo delante empieza a avanzar, el FVSA emite una alerta visual y otra sonora.



Sistema de salida segura del vehículo (SEW)

Advierte del riesgo de colisión con vehículos situados en el ángulo muerto, cuando algún ocupante abre la puerta para salir del vehículo parado.



Sistema de advertencia de fatiga (DAA)

Cuando el sistema DAA detecta que el nivel de atención del conductor se ha reducido significativamente, emite una advertencia sonora y muestra una imagen en el panel de instrumentos.



SISTEMA DE TRACCIÓN TOTAL (AWD)

Tanto al circular por terrenos abruptos como en condiciones climatológicas adversas, el Torres garantiza siempre una conducción segura mediante la distribución óptima de la fuerza motriz entre las ruedas delanteras y traseras. Todo ello gracias al sistema AWD desarrollado por KGM, con su probada trayectoria en el diseño y fabricación de sistemas de tracción a las cuatro ruedas.

Modos de conducción



2WD



AWD



modo de bloqueo AWD

PARA EL CAMINO QUE QUEDA POR RECORRER

Ya sea escalando una montaña o vadeando un río, el Torres pisa firme en todo momento.

Con su impresionante sistema de tracción a las cuatro ruedas, este excepcional SUV ofrece una capacidad todoterreno ejemplar incluso en los terrenos más difíciles, permitiendo arrastrar una barca, un remolque o una caravana sin ninguna dificultad.

VADEO

Es posible la inmersión hasta una profundidad de 300 mm (a menos de 30 km/h) gracias a la eficaz impermeabilización de su chasis.



Menos de 30km/h

Profundidad 300mm

CAPACIDAD DE REMOLQUE

Si un remolque se bambolea mientras es arrastrado, el Sistema de control de tracción (TCS) actúa para ayudar al conductor a recuperar el control y evitar la pérdida de estabilidad direccional.



Con remolque con frenos

1.500kg

Con remolque sin frenos

750kg (2x2/MT) o 500kg (2x2/AT, 4x4/AT)

TODO UN MUNDO DE AVENTURA

Rindiendo homenaje a la paradisíaca región de las Torres del Paine, en lo más profundo de Sudamérica, el nuevo KGM Torres te invita a saborear nuevos horizontes, explorando más alto y más lejos con confianza y seguridad. Muy pocos SUVs pueden hacerte llegar donde tú quieras.



CARACTERÍSTICAS

PREPÁRATE PARA TODO Y HAZLO CON ESTILO.



Portón trasero de accionamiento eléctrico



Detalles en el capó



Pilar C metalizado



Faros antiniebla delanteros LED



Línea central de luces de frenada LED integrada en el alerón



Cámara HD de visión trasera



Antena con Glonass, DAB y GSM



Placa protectora trasera metalizada



Rueda de repuesto de emergencia



Consola superior con luces de lectura y botón E-Call (Sistema de llamada de emergencia)



Bolsillos portamapas en las puertas

HAZ TU CONDUCCIÓN MÁS INTELIGENTE, FÁCIL Y CÓMODA.



Almacenamiento lateral delantero



Puertos USB en plazas delanteras y traseras



Rejilla de ventilación en consola central trasera



Luz de la zona de carga



Parasol con iluminación y extensión



Cortinas enrollables manuales



Freno de estacionamiento electrónico



Cargador inalámbrico



Soportes del capó con puntal de gas



Levas en el volante



Estor cubre equipajes

GUÍA DE COLORES

COLOR EXTERIOR



COLOR INTERIOR



RUEDAS





    www.kgm.com.es **900 101 707**



KGM Auto Spain, S.A. se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones técnicas y equipamientos mostrados en este catálogo, como en la ficha técnica adjunta, sin previo aviso. Los modelos mostrados son ilustrativos de los vehículos que la marca comercializa, pero alguna de las fotografías puede mostrar elementos no disponibles en nuestro mercado. Por favor, confirme las especificaciones del modelo, equipamientos y precios consultando al Concesionario Oficial KGM más cercano o en www.kgm.com.es